**Integrace Slánska do systému Pražské integrované dopravy**

Pojďte se podívat na novinky a výhody, které zapojení našeho regionu do systému Prahy přináší.

**Integrace Slánska od 24. 8. 2019**

**Od soboty 24. srpna 2019 bude zavedena integrace oblasti Slánska a k tomuto termínu dojde s ohledem na vzájemnou provázanost také k dílčím úpravám vlivem vyhodnocení integrace oblasti Kladenska. V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID.**

Zapojení do **společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje** přináší **mnoho výhod:**

* Možnost cestovat **na** **1 jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD – to většinou znamená i levnější jízdné.
* **Koordinace jízdních řádů** autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). Návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech a v každodenní praxi hlídány dispečinkem PID.
* **Jednodušší a přehlednější** vedení linek.
* Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID a ve všech dopravních prostředcích PID. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají.
* Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně **na jednom místě** na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
* Garance **standardů kvality a zákaznického servisu –** kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).

**Využití nově integrovaných linek pro město Slaný**

Pro **město Slaný** tedy budou městskou dopravu tvořit **nově příměstské a regionální autobusové linky i vlak,** pro spojení v rámci samotného města Slaný bude možné využívat **všechny linky zapojené v PID**.

* Páteřní spojení po městě Slaný zajistí linky **609** a **388** v**krátkých intervalech**.
* Linka **609** bude ze zastávky „Slaný, Arbesova“ **prodloužena** do zastávky „**Slaný, Rabasova**“, čímž v úseku z autobusového nádraží až na sídliště nahradí stávající linku MHD Slaný číslo 1.
* Linka **609** zajistí spojení ve špičkách pracovních dnů každých 20–30 minut a v sedle a o víkendu každých 60 minut.
* Linka **388** nahradí stávající linku 220059 a zajistí **pravidelné spojení sídliště** (zastávka „Slaný, Arbesova“) a části města **Pražské předměstí**, nahrazuje tak částečně i linku MHD Slaný číslo 1.
* Pro ostatní spojení v rámci města lze využít i **ostatních linek**, a to především **456**, **590**, **592**, **593** a **617**.
* Vybrané regionální linky zajistí **místní spojení lokalit** V Ráji, Masarykovo náměstí, Gymnázium, Nemocnice, Na Háji s ostatními částmi města.
* Nabídka městského spojení oproti stávajícím dvěma linkám tak bude celkově výrazně **navýšena** a **zpravidelněna**.
* U páteřních linek bude využit formát jízdních řádu **typu MHD**, který zajistí **přehlednost** pro cestující.

**Zlepšení na nově integrovaných regionální linek v oblasti Slánska**

* **Pravidelné přestupní** vazby na **autobusovém nádraží ve Slaném**. Spoje z Prahy a Kladna budou navazovat na regionální autobusy do většiny směrů.
* Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).
* Zavedení **víkendového spojení** pro obce Vraný, Páleč, Zlonice, Beřovice s městy Slaný a Nové Strašecí, nové víkendové spojení obcí Nové Strašecí, Rynholec, Lány, Stochov, Kačice s městem Slaný, zavedení víkendového spojení pro obce Tuřany, Studeněves, Libovice, Jedomělice, Mšec, Třtice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Lišany s městy Slaný a Rakovník, **posílení víkendového provozu na trasách Slaný – Kladno a Slaný – Praha**.
* Nové **přímé** **propojení měst** **Slaný** a **Rakovník**